Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

21-й ГОД ИЗДАНИЯ

ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР.

ОКТЯБРЬ 6 Воскресенье № 233 (5614) 1940 г.

Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

По-большевистски бороться за под'ем добычи нефти

Нефтяная промышленность Грозного в большом долгу перед государством. С начала года недоданы десятки тысяч тонн нефти. Буровики недобурили тысячи метров, затянули сдачу в эксплоатацию многих скважин.

Совнарком СССР и Центральный Комитет ВКП(б) в начале июля, в своем постановлении «О мерах под'ема Грозненской нефтяной промышленности», а также Наркомнефть в приказе № 66 дали развернутую программу действий и потребовали от руководителей партийных, хозяйственных и профсоюзных организаций покончить с отставанием и добиться резкого под'ема Грозненской нефтяной промышленности, выполнения и перевыполнения плана добычи нефти.

Прошло три месяца. И там, где руководители предприятий, партийных и профсоюзных организаций по-большевистски взялись за реализацию решения Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б), за проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, наметился перелом в работе. Коллектив буровиков Горскнефти, которым руководят коммунист тов. Жуланов и главный инженер тов. Арутюнов, значительно перевыполнил 9-месячный план. Здесь, благодаря инициативе и четкой работе стахановцев, почти совершенно ликвидирован разрыв между строительством и бурением новых скважин. Более чем в три раза снижены непроизводительные остановки, вдвое повышена коммерческая и цикловая скорость проходки.

В Малгобекнефти буровики также почти в два раза увеличили проходку по сравнению с апрелем. В сентябре несколько улучшила работу контора бурения Старогрознефти и впервые в этом году выполнила месячный план.

В добыче заметных результатов добились нефтяники треста Малгобекнефть. Форсируя разбуривание богатого нефтью участка Бори-су, они по сравнению с июнем повысили среднесуточную добычу на 300 тонн, и трест в целом уже третий месяц перевыполняет план. На высоком производственном уровне идет третий промысел, которым руководит тов. Анохин. Повысил добычу и в последние дни выполняет задание второй промысел Старогрознефти. 19 бригад по добыче нефти из 47 в Грознефтекомбинате перевыполнили сентябрьскую программу.

Но эти первые, еще малозначительные сдвиги в работе отдельных промыслов и бригад — только начало огромной работы, они ни в коей мере не должны успокаивать руководителей трестов, промыслов и контор бурения, так как в целом по Грознефтекомбинату решение Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) выполняется неудовлетворительно.

Если передовые промысла и бригады улучшили работу, то трест Октябрьнефть снизил добычу более чем на 100 тонн. Управляющий этим трестом т. Груша и секретарь райкома партии т. Кошкин не мобилизовали коллектив рабочих, специалистов и командиров на решительную борьбу за нефть, за выполнение плана. По-прежнему на очень низком уровне трудовая дисциплина. Еще чрезвычайно много случаев прогулов, опозданий на работу, невыполнения распоряжений командиров производства. В тресте плохо работает геологический отдел, возглавляемый главным геологом т. Николаевым. Закладка новых точек бурения проводится необдуманно, неправильно подбираются буровые для капитального ремонта. Ввиду этого многие законченные бурением и вышедшие из ремонта скважины дают мизерный дебит, а часть из них оказывается вовсе неудачной.

Несмотря на огромные резервы для повышения добычи, трест Горскнефть топчется на месте. Основная причина в том, что управляющий т. Горюнов и заведующий промыслом т. Беликов не навели порядка на промысле, чрезвычайно слабо борются за укрепление трудовой дисциплины. Нарушения Указа, вопиющая расхлябанность и безответственное отношение к порученному делу приводят к частым авариям, остановкам, потерям нефти.

Возмутительный случай здесь произошел в конце сентября. По вине механика компрессорной станции Жеребцова и инженера Суматохина, неналадивших строгий контроль за работой машин, пришлось остановить компрессор, нарушился технологический режим эксплоатации. Этого было достаточно для того, чтобы в газлифтных скважинах образовались песчаные пробки и прекратилась подача нефти. По этой причине трест намного снизил добычу нефти в сутки. В настоящее время в Горскнефти простаивают десятки скважин, которые могут давать сотни тонн нефти в сутки. Разве это не резервы?

Нужно признать, что разбуривание поднадвиговых горизонтов в Старогрознефти проходит также неудовлетворительно. Новые скважины осваиваются очень долго, неделями, даже месяцами. Хотя скорости проходки во всех трестах несколько и повышены по сравнению с первым полугодием, но по комбинату план не выполняется. За последнее время снизили скорости и буровики Малгобекнефти. Особенно отстает трест Грознефтеразведка (управляющий тов. Тумбинский, главный инженер тов. Егоров).

Аварии, непроизводительные остановки из-за расхлябанности руководителей и отдельных рабочих отнимают тысячи часов драгоценного времени. Так, за 9 месяцев в эксплоатации допущено около тысячи аварий, причем, в сентябре они значительно возросли. В бурении за III квартал допущено 70 аварий. Это происходит потому, что на предприятиях не ведут настоящей большевистской борьбы за железную трудовую дисциплину, либеральничают с дезорганизаторами производства и аварийщиками.

Грознефтекомбинат и тресты не выполнили требования Наркомнефти о доведении числа работающих под'емников до 50. Имеющийся парк под'емников используется не на полную мощность. По вине нерадивых руководителей несвоевременно подготавливается рабочее место, под'емники и скважины поэтому простаивают часами, днями. В трестах Старогрознефть и Октябрьнефть простои под'емников по организационным причинам возросли от 3 до 7 процентов.

Серьезным упущением в работе трестов является то, что они почти не занимались разведочным бурением внутри районов, мало беспокоятся о подготовке фондов для эксплоатационного бурения, обеспечивающего под'ем добычи в 1941 году. На низком производственном уровне работали грозненские нефтеперегонные заводы и строительные конторы.

Дальнейшее отставание Грозненской нефтяной промышленности терпимым быть не может.

Наступил IV, решающий, квартал 1940 года. Нефтяникам Грозного предстоит огромная работа в области бурения и добычи нефти — требования партии и правительства должны быть выполнены во что бы то ни стало.

Нужно широко развернуть фронт бурения, сократить цикличность, резко повысить скорости проходки. Руководители трестов Октябрьнефть, Старогрознефть, Малгобекнефть, Горскнефть и Грознефтекомбината должны покончить с консерватизмом и мелкобуржуазной распущенностью на производстве, повседневно укреплять трудовую дисциплину и уже в этом квартале подготовить фонды для бурения на нефть в будущем году. В Старогрознефти необходимо быстро построить компрессорную, которая решает дальнейший под'ем добычи из поднадвиговых скважин. В Горскнефти — ввести в строй все простаивающие скважины и разведать XIV пласт Северного поднадвига. Трест Грознефтеразведка должен в октябре сдать район Ойсунгур в промышленную эксплоатацию, всемерно форсировать разведку вблизи старых нефтяных районов и образцово подготовиться к работе в осенне-зимний период.

Грозненская нефтяная промышленность имеет замечательные кадры буровиков, эксплоатационников, нефтепереработчиков и командиров производства. Мастера стахановцы тт. Абитов, Тимченко, Субботин, Апроцкий, Абасалиев, Курбатов, Козлов и многие другие, участвуя в комплексном социалистическом соревновании нефтяников, железнодорожников и моряков, показывают прекрасные образцы производительности труда, систематически перевыполняют план.

Боевая и почетная задача руководителей предприятий, партийных и профсоюзных организаций заключается в том, чтобы широко популяризовать богатый опыт передовиков, развернуть политико-массовую работу среди трудящихся, мобилизовать нефтяников на большевистскую борьбу за неуклонное выполнение постановления партии и правительства, добиться резкого под'ема добычи нефти, успешно завершить выполнение плана IV квартала 1940 года.

Утвержден СНК СССР 4 октября 1940 г.

ПРИКАЗ № 1

Главного Управления Трудовых Резервов при СНК СССР

г. МОСКВА, 4 ОКТЯБРЯ 1940 г.

О подготовке к началу учебного года и о приеме городской и колхозной молодежи в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и в Школы Фабрично-Заводского Обучения

Во исполнение Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР от 2 октября 1940 года «О Государственных Трудовых Резервах СССР» и постановления Совнаркома Союза ССР от 2 октября 1940 года «О призыве городской и колхозной молодежи в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и Школы Фабрично-Заводского Обучения» приказываю:

1. В Ремесленные Училища и в Железнодорожные Училища принимать городскую и колхозную молодежь мужского пола в возрасте 14—15 лет, с образованием не меньше, чем в об'еме начальной школы или четырех классов средней школы.

2. В Школы Фабрично-Заводского Обучения принимать городскую и колхозную молодежь мужского пола в возрасте 16—17 лет, вне зависимости от общеобразовательной подготовки.

3. Учащиеся как мужского, так и женского пола школ фабрично-заводского ученичества, реорганизуемых в Ремесленные и Железнодорожные Училища и в Школы Фабрично-Заводского Обучения, пользуются преимущественным правом приема в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и в Школы Фабрично-Заводского Обучения.

4. При приеме в Железнодорожные Училища преимущество предоставлять детям работников железнодорожного транспорта.

5. Разрешить директорам Ремесленных Училищ, Железнодорожных Училищ и Школ Фабрично-Заводского Обучения принимать из школ фабрично-заводского ученичества, реорганизуемых в Ремесленные Училища, Железнодорожные Училища и в Школы Фабрично-Заводского Обучения, в виде исключения, тех учащихся как мужского, так и женского пола, которые имеют возраст выше установленного для приема в Ремесленные и Железнодорожные Училища и в Школы ФЗО.

6. Исходя из того, что в Ремесленных Училищах и в Железнодорожных Училищах подготовляются рабочие сложных профессий, ввести в Ремесленных Училищах и в Железнодорожных Училищах, помимо производственного обучения, преподавание общеобразовательных и специальных дисциплин, связанных с обучением данной профессии.

7. Установить начало учебного года в Ремесленных Училищах, Железнодорожных Училищах и в Школах Фабрично-Заводского Обучения — 1 сентября. Как исключение, в 1940 году учебный год начать в Ремесленных Училищах, Железнодорожных Училищах и в Школах Фабрично-Заводского Обучения — 1 декабря.

8. Продолжительность учебного дня в Ремесленных и Железнодорожных Училищах определить в 7 часов, исходя из расчета — 5 часов на производственное обучение и 2 часа на общеобразовательные и специальные дисциплины.

9. Продолжительность учебного дня в Школах Фабрично-Заводского Обучения определить в 8 часов.

10. Обучение в Ремесленных Училищах и в Железнодорожных Училищах производится бесплатно. Учащиеся в период обучения обеспечиваются за счет государства учебниками, учебными пособиями, питанием, одеждой, спецодеждой, бельем, обувью, а прибывшие из сельских местностей и иногородние также и общежитием.

11. Ввести для учащихся Ремесленных Училищ и Железнодорожных Училищ специальную форму одежды.

12. Обучение в Школах Фабрично-Заводского Обучения производится бесплатно. Учащиеся школ ФЗО в период обучения обеспечиваются за счет государства питанием, бельем и спецодеждой, а прибывшие из сельских местностей и иногородние также и общежитием.

13. По окончании Ремесленного Училища, Железнодорожного Училища или Школы Фабрично-Заводского Обучения каждому учащемуся выдается аттестат об окончании училища или школы по форме, установленной Главным Управлением Трудовых Резервов, с обязательным указанием в нем о сдаче пробы или испытания на определенный разряд по своей профессии.

14. Установить, что в Ремесленных и Железнодорожных Училищах должны быть: директор училища, заведующий учебно-производственной частью, преподаватели по общеобразовательным и специальным дисциплинам, один старший мастер на каждое училище и, кроме того, один мастер по обучению профессии на каждые 25 человек учащихся.

В общежитиях Ремесленных и Железнодорожных Училищ должны быть: комендант общежития и воспитатель по военно-физкультурной подготовке, подчиненные директору училища.

15. Установить, что в Школах Фабрично-Заводского Обучения должны быть: директор школы, один старший мастер на школу и, кроме того, один мастер на каждые 30—40 человек обучающихся.

В общежитиях Фабрично-Заводского Обучения должен быть комендант общежития, подчиненный директору школы.

16. Установить, что каждое Ремесленное Училище, Железнодорожное Училище и каждая Школа Фабрично-Заводского Обучения имеет самостоятельный бюджет.

17. Разрешить Ремесленным Училищам, Железнодорожным Училищам и Школам Фабрично-Заводского Обучения выполнять элементарные производственные заказы государства. Установить, что одна треть доходов, получаемых от исполнения этих заказов, а также за работу, выполненную учащимися в процессе обучения на производстве, поступает в государственный бюджет, одна треть остается в распоряжении директора на расширение училища или школы ФЗО и на культурно-бытовое обслуживание учащихся, мастеров и преподавателей и одна треть выдается на руки учащимся, выполнявшим работы.

18. Утвердить следующий план распределения призываемых для укомплектования Ремесленных и Железнодорожных Училищ и Школ Фабрично-Заводского Обучения на 1 декабря 1940 года по областям, краям и республикам:

Области, края, республики	Контингент учащихся: Ремесленные училища	Железнодорожные училища	ФЗО	Всего
Ленинградская	67000	900	9000	76900
Московская	63000	1660	10000	74660
Горьковская	15000	250	3000	18250
Харьковская	10000	900	6000	16900
Ростовская	10000	200	7000	17200
Сталинская	8000	810	27000	35810
Свердловская	8000	400	8000	16400
Днепропетровская	7200	700	7400	15300
Молотовская	7000	170	3000	10170
Челябинская	7000	670	8000	15670
Воронежская	6800	900	5000	12700
Ворошиловградская	6000	—	8000	14000
Новосибирская	6000	850	2000	8850
Азербайджанская ССР	5000	—	5000	10000
Киевская	5000	600	6000	11600
Тульская	5000	620	7000	12620
Орловская	4750	750	6000	11500
Николаевская	5000	—	3000	8000
Куйбышевская	4800	—	6000	10800
Сталинградская	4450	250	7000	11700
Запорожская	4500	230	6000	10730
Белорусская ССР	4500	1660	10000	16160
Одесская	4000	400	3000	7400
Ярославская	4000	300	4000	8300
Саратовская	3500	500	2500	6500
Крымская АССР	3000	450	1200	4650
Удмуртская АССР	3000	—	1600	4600
Ивановская	2800	—	7000	9800
Грузинская ССР	2800	300	1600	4700
Калининская	2800	550	1500	4850
Краснодарский край	2600	500	2000	5100
Татарская АССР	1800	—	3000	4800
Смоленская	1700	300	6000	8000
Пензенская	1600	250	2600	4450
Чкаловская	1500	550	3000	5050
Архангельская	1500	—	2000	3500
Курская	1400	330	2500	4230
Башкирская АССР	1200	350	1200	2750
Карело-Финская ССР	1200	—	1000	2200
Иркутская	1200	400	3000	4600
Рязанская	1200	500	1500	3200
Тамбовская	1200	630	1000	2830
Сумская	1200	450	800	2450
Чечено-Ингушская АССР	1200	—	3000	4200
Омская	1000	800	2000	3800
Приморский край	800	300	4000	5100
Казахская ССР	800	1180	3500	5480
Хабаровский край	550	450	4000	5000
Кировская	800	300	4000	5100
Красноярский край	800	380	1400	2580
Читинская	800	400	1000	2200
Дагестанская АССР	800	—	500	1300
Полтавская	800	300	1500	2600
Бурят-Монгольская АССР	600	280	600	1480
Армянская ССР	600	—	400	1000
Вологодская	600	200	1400	2200
Житомирская	400	—	1600	2000
Винницкая	400	430	400	1230
Северо-Осетинская АССР	400	200	400	1000
Коми АССР	400	—	400	800
Черниговская	400	—	600	1000
Алтайский край	400	250	400	1050
Кировоград	400	—	400	800
Мордовская АССР	400	300	—	700
АССР Немцев Поволжья	300	—	400	700
Узбекская ССР	—	600	4000	4600
Туркменская ССР	—	200	1000	1200
Орджоникидзевский край	400	250	800	1450
Чувашская АССР	—	200	500	700
Каменец-Подольская	—	—	400	400
Львовская	—	300	—	300
Ровенская	—	150	—	150

19. Установить, что для Московской, Ленинградской, Сталинской, Ворошиловградской, Свердловской областей, Приморского и Хабаровского краев и Карело-Финской ССР помимо призыва (мобилизации) городской и колхозной молодежи в пределах своей области, края, республики, — дополнительно выделяется для укомплектования Ремесленных Училищ, Железнодорожных Училищ и Школ Фабрично-Заводского Обучения, согласно контингентов, указанных в пункте 18 настоящего приказа, следующее количество призываемых в училища и школы из других областей:

В Московскую область — 25 тысяч чел., в том числе:

из Рязанской области — 7 тысяч человек,

из Курской области — 7 тысяч человек,

из Орловской области — 6 тысяч человек,

из Тамбовской области — 5 тысяч человек.

В Ленинградскую область—36500 чел., в том числе:

из Белорусской ССР — 13500 человек,

из Калининской области — 11 тысяч человек,

из Смоленской области — 8 тысяч человек,

из Вологодской области — 4 тысячи человек.

В Сталинградскую область — 20 тысяч чел., в том числе:

из Татарской АССР — 5 тысяч человек,

из Белорусской ССР — 4 тысячи человек,

из Полтавской области — 3 тысячи человек,

из Орловской области — 3 тысячи человек,

из Курской области — 3 тысячи человек,

из Сумской области — 2 тысячи человек.

В Приморский край —

из Новосибирской области — 2 тысячи человек.

В Ворошиловградскую область —

из Черниговской области — 1.700 человек.

В Свердловскую область —

из Башкирской АССР — 1300 человек.

В Карело-Финскую ССР —

из Вологодской области — 1 тысяча человек.

В Хабаровский край —

из Омской области — 800 человек.

20. Лица, принятые в Ремесленные и Железнодорожные Училища и в Школы ФЗО в порядке добровольного набора, будут считаться мобилизованными и на них будут распространяться все права и обязанности принятых в порядке мобилизации.

Начальник Главного Управления Трудовых Резервов

П. МОСКАТОВ.

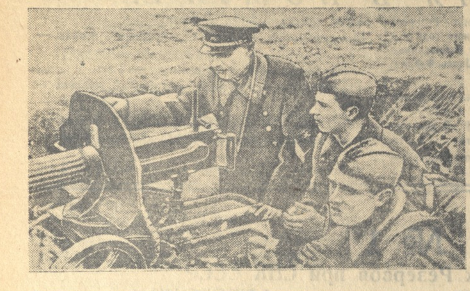
КОММЮНИКЕ

О подписании соглашения о железнодорожном сообщении между СССР и Германией

1 октября с. г. в г. Берлине состоялось подписание соглашения о железнодорожном сообщении между СССР и Германией. Соглашение предусматривает прямое пассажирское и грузовое сообщение между СССР и Германией.

Переговоры протекали в благожелательной атмосфере.

С советской стороны соглашение подписал по уполномочию Народного Комиссара путей сообщения Союза ССР тов. Низовцев Е. И., с германской стороны — председатель правления германских железных дорог г. Гольц.



Тактические занятия в Н-ской части Ленинградского военного округа. НА СНИМКЕ: командующий Ленинградским военным округом Герой Советского Союза, генерал-лейтенант М. П. Кирпонос наблюдает за работой пулеметного расчета. (Фото ТАСС)

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О дополнении Закона о всеобщей воинской обязанности

Дополнить Закон о всеобщей воинской обязанности, принятый Верховным Советом СССР 1 сентября 1939 года, статьями следующего содержания:

1. Граждане, призванные на действительную военную службу, обязаны являться в воинские части в собственной исправной одежде, имея при себе: пару нательного белья, одну верхнюю рубашку или верхнюю куртку, одни брюки, исправную обувь (сапоги или ботинки), теплое пальто или ватную куртку, головной убор и мешок для укладки собственных вещей.

По прибытии в воинскую часть, зачисленным на действительную военную службу выдается казенное военное обмундирование по установленным нормам, а собственные вещи призывников принимаются воинскими частями на хранение в войсковых складах на все время нахождения его на действительной военной службе.

2. При увольнении в запас из воинских частей рядового и младшего начальствующего состава военное обмундирование, находящееся у них на руках, полностью сдается в войсковые склады, а им возвращается их собственная одежда.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
4 октября 1940 г.

О присвоении звания генерал-майора тов. Альферьеву П. Ф.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Утвердить предложение правительственной комиссии о присвоении звания генерал-майора тов. Альферьеву Петру Федоровичу.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров СССР М. ХЛОМОВ.

Москва, Кремль.
4 октября 1940 г.

ХРОНИКА

Совнарком СССР утвердил Коллегию Главного Управления Трудовых Резервов в составе Начальника Главного Управления т. Москатова П. Г. (председатель) и членов Коллегии: тт. Зеленко Г. И. (первый заместитель), Ремизова Я. Т. (заместитель), Прокофьева В. В. (заместитель), Салтыкова Т. И., Чудиновского А. З. и Моисеева П. А.

Англо-германская война

ГЕРМАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

БЕРЛИН, 5. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает, что «вчера, несмотря на исключительно неблагоприятные метеорологические условия, сильные соединения нашей авиации успешно бомбардировали важные в военном отношении об'екты Лондона и его окрестностей.

Дальнейшие налеты были направлены против портовых сооружений, военных предприятий, крупных нефтехранилищ, железнодорожных об'ектов, аэродромов в Южной и Центральной Англии. В ангарах и убежищах произошли взрывы, возникло много пожаров. На аэродроме в Пенрозе, у пролива Святого Георгия, удалось разрушить наземные сооружения и уничтожить несколько самолетов.

Военно-морская артиллерия вынудила повернуть обратно вышедший из Дувра караван английских судов».

БЕРЛИН, 5. (ТАСС). Германское информбюро передает, что крупные соединения германских самолетов подвергли вчера сильной бомбардировке ряд аэродромов и воинских казарм в Средней и Южной Англии, а также в Шотландии.

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 5. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в ночь на сегодня германская авиация напала на 60 пунктов Лондона и Юго-Восточной Англии. Бомбардировка была еще беспорядочнее, чем в предыдущие ночи. Вчера уничтожено три германских бомбардировщика. Английская авиация потеряла истребитель.

Чрезвычайно неблагоприятные метеорологические условия помешали английской бомбардировочной авиации совершить в ночь на сегодня налет на военные об'екты противника.

Шведская газета о подготовке вторжения в Англию

СТОКГОЛЬМ, 5. (ТАСС). Лондонский корреспондент газеты «Нюа Даглигт Аллеханда» передает: «Из Голландии сообщают, что на верфях континента строятся большие паромы для вторжения в Англию. Считалось, что их используют в качестве транспортных судов. Наблюдатели же отмечают, что на голландских верфях немцы соединяют железными балками шесть паромов вместе в два ряда, по три в каждом, и покрывают общей палубой из броневых плит. Очевидно, строится понтонный мост неслыханных размеров, чтобы обеспечить быструю переброску танков и моторизованных частей. Известно, что около трех тысяч таких паромов собрано в портах Ла-Манша. Ширина каждого около 15 метров. Если их все поставить рядом, можно образовать цепь через весь канал, ширина которого в самом узком месте равна 30 километрам».

Англо-американское сотрудничество

ЛОНДОН, 5. (ТАСС). Нью-йоркский корреспондент газеты «Дейли Мейл» сообщает, что в результате переговоров между Хэллом, английским послом в США Лотианом и австралийским посланником Кэсей достигнуто англо-американское соглашение об об'единенных действиях на Тихом океане. Официального сообщения не будет пока не станет известен результат президентских выборов, если только кризис на Дальнем Востоке не потребует немедленных действий. По мнению корреспондента, соглашение основано на принципе, что американский флот защищает Тихий океан, а английский охраняет Атлантический. Когда потребуют обстоятельства, предусматривается: первое — Англия предоставляет американскому флоту право всесторонне использовать Сингапурскую базу; второе — когда будет признано целесообразным, корабли американского флота посетят «с миссией доброй воли» австралийские и новозеландские порты; третье — возможное открытие дороги Бирма—Китай должно повлечь переброску крупных войсковых частей из Австралии в Бирму и Британскую Малайю; четвертое — США, в случае необходимости, полностью запретят вывоз всех военных материалов в Японию.

Единодушно одобряют закон о трудовых резервах

Закон правительства о государственных трудовых резервах горячо обсуждается и единодушно одобряется рабочими и служащими Грозненского железнодорожного узла. В бригадах, цехах и службах проходят оживленные беседы и читка газет с материалами Указа Президиума Верховного Совета СССР, постановлений Совнаркома СССР от 2 октября.

Беседа паровозных бригад проводилась в техническом уголке депо станции Грозный. Депутат Верховного Совета ЧИАССР машинист-стахановец т. Генардукаев сказал:

— Закон о создании трудовых резервов предоставляет исключительно благоприятные возможности для учебы рабочей и колхозной молодежи. Молодежь теперь может быстро получить производственную квалификацию — помощника машиниста, слесаря-бригадира по ремонту путей и т. д. Новое пополнение культурных квалифицированных рабочих обеспечит еще больший рост производительности труда, новые успехи железнодорожного транспорта.

— Трудящиеся нашей родины,— говорит машинист-стахановец т. Ковыга,— приветствуют решение правительства о создании государственных трудовых резервов. Родители с большой радостью отдадут своих сыновей в ремесленные училища и школы. Здесь дети получат специальность, научатся управлять сложной техникой, которой оснащены советские предприятия.

Заместитель начальника по эксплоатации депо т. Мулченко в своем выступлении подчеркнул значение Указа, направленного на дальнейший под'ем промышленности и транспорта, на укрепление обороноспособности Советской страны. Вновь создаваемые школы и училища дадут подросткам большую закалку. Будут воспитываться производственные кадры с навыками крепкой трудовой дисциплины и честного, добросовестного отношения к труду.

Политотдел Грозненского железнодорожного отделения развертывает большую политико-массовую работу на бывших избирательных участках среди домохозяек и родителей. Для проведения бесед выделено около 60 агитаторов, которые 6 октября проведут читку и раз'яснение закона о государственных трудовых резервах.

ОБУЧЕНИЕ ГРАМОТЕ ВЗРОСЛЫХ

Молотовский отдел народного образования по-деловому взялся за организацию учебы среди взрослого населения.

Студенты педагогического института проводят поквартальный учет неграмотных и малограмотных.

Групповые занятия для населения Красной слободки будут проводиться в клубе и в школах №№ 9, 19 и 21. Население Северной слободки будет заниматься в школе № 16. Индивидуальные занятия — на дому.

В ближайшие дни Молотовский и Сталинский райсоветы проводят сессии с докладами о всеобуче и состоянии ликвидации неграмотности и малограмотности по району. Сессия Орджоникидзевского райсовета депутатов трудящихся по этому вопросу состоялась 27 сентября.

ИДРИСОВ.

КОРОТКО

❃ В сельских районах республики имеется 23 радиоузла и 3159 радиоточек. Сравнительно с прошлым годом количество радиоточек возросло на 284. Радиослушателей в сельских районах около 10.000 человек. В Гудермесском районе есть мощный радиоузел (500 ватт). В станице Орджоникидзевской строится радиоузел такой же мощности.

Навстречу XXIII годовщине Октября

Социалистическое соревнование нефтяников, водников Каспия и железнодорожников

Успехи водителей тяжеловесных поездов

Растет и ширится социалистическое соревнование паровозных бригад депо станции Грозный. Обязательства машинистов, их помощников и кочегаров короткие и деловые. Помимо бригадных договоров, водители локомотивов заключают индивидуальные — на одну поездку. Первые итоги соревнования показывают, что слова стахановцев транспорта не расходятся с делом.

С 15 сентября — со дня широкого развертывания комплексного соревнования нефтяников, железнодорожников и водников — по 4 октября машинисты-кривоносовцы Грозненского паровозного депо провели 73 тяжеловесных поезда весом до 2600 тонн каждый, т. е. на 400 тонн больше нормы.

Машинист-стахановец комсомольского паровоза № 700-40 тов. Антонов за 20 дней социалистического соревнования провел 5 тяжеловесных поездов.

Искусство вождения тяжеловесных поездов с превышенной технической скоростью показывает машинист-кривоносовец локомотива № 700-22 тов. Сергеев. Отправляясь 30 октября в поездку, он обязался вести тяжеловесный поезд в 2336 тонн, с технической скоростью на 3 километра выше нормы, а фактически превысил техническую скорость на 6 километров против нормы. Одновременно тов. Сергеев сэкономил 300 килограммов топлива. С 15 сентября по 4 октября он провел с превышенной технической скоростью 4 тяжеловесных поезда.

Успешно выполняет договор машинист-стахановец паровоза № 704-36 тов. Гуменик. 1 октября он провел поезд с технической скоростью выше нормы, при этом сэкономил топлива 350 килограммов.

Систематически экономит топливо, превышает техническую скорость вождения поездов машинист-тяжеловесник тов. Афонин и многие другие. Все они добиваются производственных успехов благодаря хорошему уходу за паровозом, благодаря честному отношению к труду.

213 процентов нормы

Стахановцы конторы бурения треста Старогрознефть, участвуя в комплексном социалистическом соревновании нефтяников, водников Каспия и железнодорожников, загружают полезной работой все 480 минут рабочего дня и добиваются высокой производительности труда.

В истекшем месяце из 13 бригад буровиков — 9 значительно перевыполнили технические нормы. Выдающихся успехов добилась стахановская бригада мастера тов. Толмачова (буровая № 8-46). За 10 дней, с 20 по 30 сентября, она пробурила 838 метров, выполнив нормы на 213,5 процента. Наилучшие показатели имеет бурильщик-стахановец т. Шапошников. Строго соблюдая технологический режим, работая смело и уверенно, он выполнил нормы на 241,3 проц. Соревнующиеся с ним бурильщики тт. Шкодня и Гуляев выполнили нормы более чем на 200 процентов. В первой пятидневке октября коллектив буровой № 8-46 работает также высокопроизводительно.

По-стахановски бурят скважины и соревнующиеся между собой бригады поднадвиговых буровых №№ 14-33 и 7-35 мастеров тт. Субботина и Бакуленко. Первый из них начал бурить скважину 15 сентября и по 5 октября пробурил 934 метра, выполнив нормы более чем на 150 процентов. Не отстает от него и бригада мастера т. Бакуленко. За 25 дней она пробурила 1190 метров, что составляет 150 процентов нормы.

Передовые стахановские бригады буровиков, выполняя свои обязательства, принятые при включении в комплексное соревнование, готовят новые производственные подарки в честь XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

ДЕЛО ЧЕСТИ ХЛОПКОРОБОВ

В прошлом году наш колхоз был инициатором предоктябрьского социалистического соревнования за успешное проведение сельскохозяйственных работ. Наше обязательство — досрочно сдать хлопок государству — было выполнено.

Сейчас, в связи с приближением XXIII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, в колхозе с новой силой развернулось соревнование, в результате которого выявились замечательные кадры стахановцев — хлопкосборщиков. Звеньевая Чупуру Мукуева, депутат районного Совета депутатов трудящихся, участница сельскохозяйственной выставки, ежедневно собирает по 80 килограммов хлопка при норме 20 килограммов, Мележан Этебиева собирает по 72 килограмма, Шакка Тимиева по 66, Ульпа Гуцуева по 61, Ада Аздебиева по 63 килограмма. Многие другие систематически вырабатывают по 2 нормы.

В колхозе собрано около 70 процентов урожая хлопка — сырца, план сдачи его выполнен более чем на 50 процентов. Но на наших полях еще остается много хлопка — драгоценного сырья для нашей промышленности. Дорожа каждым граммом хлопка, мы стремимся убрать его скорее и без потерь. Готовясь к встрече великого праздника трудящихся, мы обязуемся к этому радостному дню полностью завершить уборку хлопка и государственный план сдачи его выполнить к 15 октября. Организуя в процессе уборки тщательную сортировку хлопка, сдадим его лучшими сортами, не менее 50 проц. первым сортом.

Не позже 10 октября закончим под'ем зяби, заложим тем самым прочные основы урожая будущего года.

Приложим все силы к тому, чтобы каждый сборщик хлопка нашего колхоза был участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1941 года.

Дело чести хлопкоробов Гудермесского, Надтеречного и Старо-юртовского районов широко развернуть социалистическое соревнование за успешную уборку хлопка и сдачу его на государственные заготовительные пункты.

БИТИ АДУЕВ,
председатель колхоза им. 1 августа, Гудермесского района.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

О ГОРЯЧИХ ЗАВТРАКАХ И ШКОЛЬНЫХ БУФЕТАХ

Крайне плохо работают школьные буфеты в Грозном.

Вот, например, в буфете школы № 3 никогда не увидишь стакана чая, кофе только лишь потому, что директор школы т. Парада не беспокоится о приобретении подогревательного прибора. Такое же положение с буфетом в школе № 18, где директором работает т. Кочетов (он же заведующий районо).

Безответственно относится к школьным буфетам трест столовых и ресторанов (директор т. Халипов). Достаточно привести такой факт: 27 сентября в буфет школы № 8 привезли сливочное масло, колбасу, а хлеб «забыли» привезти, в результате чего дети не могли купить бутербродов.

Необходимо обратить внимание и на то, что продукты по школам развозятся навалом, и горячие булки теряют свой вид, превращаясь в бесформенные куски.

Большинство школьных буфетов даже недооборудовано. Время серьезно заняться организацией питания для школьников.

Г. МЛАДЕНЦЕВ.

НЕБЛАГОУСТРОЕННОЕ СЕЛО

В селе Элистанжи, Веденского района, около 360 хозяйств. О благоустройстве этого села никто не заботится. В селе нет воды, хотя в Элистанжинском сельисполкоме есть 1500 рублей на устройство водопровода.

Дороги и мосты неисправны и с наступлением осенней распутицы попасть в Элистанжи почти невозможно.

Думают ли руководители райисполкома и сельисполкома благоустроить село?

М. БАЛГАЕВ.

ТЕАТР

„Кремлевские куранты"

(Премьера в городском театре драмы)

4 октября пьесой драматурга-орденоносца Николая Погодина «Кремлевские куранты» открылся сезон в городском театре драмы.

Пьеса идет в постановке художественного руководителя театра К. А. Ведерникова. Оформление — художника Э. Бернгарда, музыка — композитора С. Липского.

Роль Владимира Ильича Ленина исполняет заслуженный артист Чечено-Ингушской АССР А. Голубев, создавший ранее этот же образ в другой пьесе Погодина «Человек с ружьем». В роли Иосифа Виссарионовича Сталина — молодой артист театра К. Робсман, в роли «железного рыцаря революции» — Феликса Эдмундовича Дзержинского — артист Р. Сорокин. Образ старого инженера Забелина создал новый артист театра А. Кречетов. Роль часовщика, пустившего в ход кремлевские куранты, исполнил артист П. Волошин и роль матроса Рыбакова — заслуженный артист Чечено-Ингушской республики В. Белов.

Многочисленные зрители исключительно тепло приняли спектакль «Кремлевские куранты». После окончания спектакля зрители долго вызывали на сцену художественного руководителя театра Ведерникова и весь творческий коллектив, создавший этот замечательный спектакль.

В ближайшие дни в газете будет дана развернутая оценка спектакля «Кремлевские куранты».

М. ГРИН.

Ответственный редактор Р. ИВАНОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Грозный, Чеч.-Инг. АССР, Комсомольская, 81. Телефоны: отв. редактора—0-09; зам. редактора—2-23; отв. секретаря—20-93; секретариата—20-94; экономического отдела—1-60 и 21-36; отдела партийной жизни—16-14; отд. пропаганды—0-10; отд. рабселькоров и писем—23-01; бухгалтерии—10-72.

Всех пишущих в газету товарищей просим указывать для сведения редакции имя, отчество, фамилию и точный адрес.

СФ5059 Типография газеты «Грозненский рабочий». Проспект Революции.